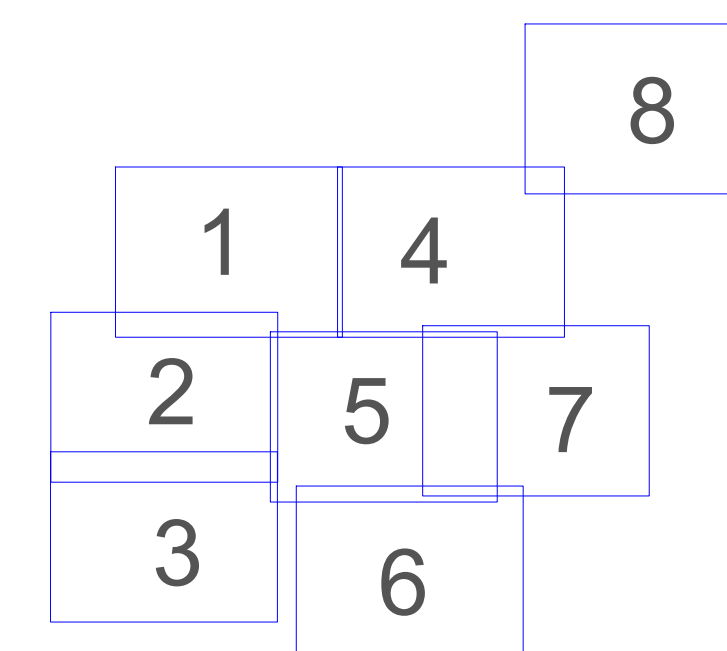


15	X=511980.7151 Y=4543924.2267	X=511826.4500 Y=4544428.3147	X=511654.2705 Y=4545118.9474	
16	X=511039.2324 Y=4543956.3253	X=511040.6934 Y=4544794.2104	X=510368.5941 Y=4544794.4256	X=510364.1359 Y=4543336.0250
17	X=510363.9652 Y=4541686.5612	X=510364.0505 Y=4542501.3804	X=510364.1359 Y=4543316.1996	
18	X=509618.0527 Y=4543341.3145	X=509615.1462 Y=4542640.8566	X=509612.2398 Y=4541940.3986	
19	X=511081.5075 Y=4542702.8463	X=511081.5075 Y=4542702.8463	X=508798.3852 Y=4542707.1692	
20	X=509618.7587 Y=4542285.7317	X=509212.8915 Y=4542286.3948	X=508807.0244 Y=4542287.0580	
21	X=511081.9386 Y=4542431.7865	X=511331.1859 Y=4542433.6610	X=511580.4333 Y=4542435.5356	
22	X=514429.6375 Y=4543673.9655	X=513451.2881 Y=4543366.4392	X=512295.0288 Y=4543008.1857	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΔΟΞΑΤΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΔΟΞΑΤΟΥ**

ΚΛ 1:10.000	ΘΕΜΑ
<b>Γ2</b>	ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΝΤΑΧΟΝΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ελένη Ντάπα Πολιτικός Μηχανικός	Μαρία Σωφρονιάδου Πολιτικός Μηχανικός

ΚΑΛΑΜΠΑΚΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020